*Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture*
*Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''*
*Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional*

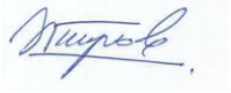
# Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

# IZVEŠTAJ BR. 59
# 19.06.2023. – 25.06.2023.

Jun 2023.

## Kontrolni list

| | |
|---|---|
| Naručilac: | Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture |
| Investitor: | Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije'' |
| Projekat: | Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica |
| Ugovor: | Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica |
| Ugovor br: | 404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.<br>1/2022-1/103 od 21.01.2022.<br>PBU-21/22 od 21.01.2022. |
| Naslov dokumenta: | Nedeljni Izveštaj br. 59 – 19.06.2023.-25.06.2023. |
| Broj dokumenta: | SEK3-N.IZV-059 |

| | **Pripremio** | **Pregledao** | **Odobrio** |
|---|---|---|---|
| **ORIGINAL** | **IME I PREZIME** | **IME I PREZIME** | **IME I PREZIME** |
| | Dragan Gligorov | Dragan Gligorov | Dragan Gligorov |
| **DATUM** | **POTPIS** | **POTPIS** | **POTPIS** |
| **Jun 2023.** |  | | |

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

# Sadržaj

**1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA ..... 4**

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) ..... 4
*1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima ..... 4*
*1.1.2 Radovi na donjem stroju ..... 7*
*1.1.3 Radovi na gornjem stroju ..... 9*
*1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima ..... 9*
*1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima ..... 10*
*1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama ..... 11*
*1.1.7 Geodetski radovi ..... 12*
*1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama ..... 19*
*1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije ..... 21*
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) ..... 26
*1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima ..... 26*
*1.2.2 Radovi na donjem stroju ..... 29*
*1.2.3 Radovi na gornjem stroju ..... 31*
*1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima ..... 32*
*1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima ..... 32*
*1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama ..... 33*
*1.2.7 Geodetski radovi ..... 34*
*1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama ..... 37*
*1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije ..... 38*
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA ..... 46
*1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima ..... 46*
*1.3.2 Radovi na donjem stroju ..... 49*
*1.3.3 Radovi na gornjem stroju ..... 51*
*1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima ..... 52*
*1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima ..... 54*
*1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama ..... 54*
*1.3.7 Geodetski radovi ..... 55*
*1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama ..... 58*
*1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije ..... 59*

**2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU ..... 61**

**3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE ..... 69**

**4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ ..... 70**

**5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA ..... 74**

**6. SASTANCI ..... 76**

**7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA ..... 77**

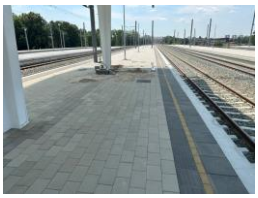
**8. STATUS RADOVA ..... 78**

# 1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

## 1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

### 1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

**Stanica Novi Sad - Putnički i teretni pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada**



Dodatno oštećenje behaton ploča

Pripremni radovi na izradi vezne nadstrešnice iznad krila A, i betoniranje parapetnog zida na Anehu

**ETP zgrada u Stanici Novi Sad**

Nije bilo radova zbog izmene Projektne dokumentacije. U toku je izrada novog Projekta koji uključuje izgradnju novog objekta, a ne rekonstrukciju postojećeg.

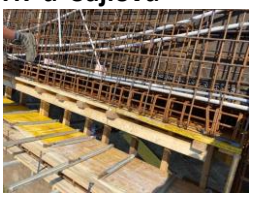
**TK kanalizacija**

Izvođeni su radovi na izradi prefabrikovanih šahtova TK kanalizacije

**EVP zgrada u Stanici Novi Sad**

U toku su elektro radovi unutar objekta, kao i demontaža noseće skele

**Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu**



**Kisač - Putnički pothodnik u stanici, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada**

**Projekat zgrade SS i TK u Kisaču**

**Stepanovićevo - Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice**

**Zmajevo - Putnički pothodnik u stanici Zmajevo, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada**

**Projekat zgrade SS i TK u  stanici Zmajevo**

**Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo**

**Arhitektonski radovi**

**<u>Radovi na staničnoj zgradi  Novi Sad  FAZA 2</u>**

- Rekonstrukcija na I spratu

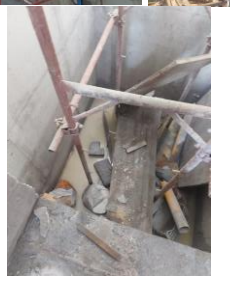
- Vezna nadstrešnica, privođenje kraju radova na montaži

**Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo**

- Radovi na fasadi stanične zgrade Zmajevo
- Radovi na hidroizolaciji podruma još nisu otpočeli

**Radovi na projektu PS u stanici Kisač**

**Radovi na staničnoj zgradi i pothodniku Kisač**



### 1.1.2 Radovi na donjem stroju

**Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)**
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

**Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)**
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

**Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)**
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

**Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)**
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

**Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)**
- Izrada prelaznog sloja.

**Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)**
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

**Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)**
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

**Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)**
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada zaštitnog sloja.

**Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)**
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

**Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)**
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.

- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

**Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge**

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

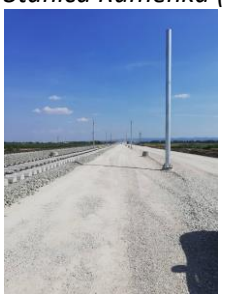
**Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge**

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

**Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo**

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

*Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)*



*Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)*

*Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)*

*Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)*

*Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)*

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka, od km 86+775 do km 87+100.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) desnog koloseka, od km 86+550 do km 86+725.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 91+350 do km 91+450.
- Podtlo levog koloseka od km 95+900 do km 96+225.
- Zaštitni sloj levog koloseka od km 82+800 do km 83+275.
- Zaštitni sloj levog koloseka od km 83+275 do km 84+000.
- Zaštitni sloj (reprijem) levog i desnog koloseka, koloseka 1 i koloseka 4 od km 97+500 do km 97+769.
- Zaštitni sloj (reprijem) levog i desnog koloseka od km 97+769 do km 97+925.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 109+100 do km 109+350.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 109+750 do km 109+825.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 109+825 do km 110+100.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 109+425 do km 109+525.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 109+525 do km 109+750.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka, od km 108+750 do km 108+925.
- Prelazni sloj desnog koloseka od km 86+550 do km 86+725.
- Prelazni sloj levog koloseka od km 86+550 do km 86+725.
- Podtlo levog koloseka od km 95+800 do km 95+900.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 98+225 do km 98+800.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 105+275 do km 105+775.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 105+950 do km 106+100.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 86+775 do km 87+100.

### 1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U stanici Novi Sad vršeno je završno zavarivanje koloseka i skretnica i otpuštanje istih u DTŠ (kolosek broj 2 skretnice broj 16, 17, 19, 20)

Vršeno je mašinsko regulisanje levog veznog koloseka u dužini od 1390m i desnog veznog koloseka u dužini od 1590m (za oba koloseka je u pitanju treće regulisanje).

U stanici Rumenka vršeno je polaganje skretnica broj 3, 7 i 8.

U stanicama Rumenka, Stepanovićevo i Zmajevo vršeno je predbalastiranje delova koloseka i mesta za polaganje skretnica.

### 1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

**Stanica Novi Sad - unutrašnje EE instalacije**

1. B0.9: Izvršena montaža nadgradnih razvodnih kutija za napajanje priključnica iz prostorija B0.3, B0.7, B0.11, B0.12, B0.12a, B0.13, B0.13a, B0.14.
2. Položeni kablovi od GRO-B0 do razvodnih kutija za strujne krugove 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 i 36 za napajanje priključnica u prostorijama B0.3, B0.7, B0.11, B0.12, B0.12a, B0.13, B0.13a, B0.14.
3. B0.13a & B0.14: Priprema površina i ugradnja kablova i dozni priključnica TIP2.
4. A1.17: Izvršena montaža i povezivanje svetiljki.
5. B0.6, B0.7 & B0.9: Postavljene nadgradne razvodne kutije i položeni kablovi za napajanje preostalih Fan Coil uređaja.
6. B0.6 & B0.9: Povezani Fan Coil u razvodnim kutijama.

7. B0.17, B0.23, B0.24, B0.25 & B0.27: Montirane i povezane svetiljke opšte rasvete.

**Napredak radova elektro energetskih instalacija u PSN Zmajevo**

- Polaganje kablova za priključnice i opštu rasvetu.

**Napredak radova na kontaktnoj mreži**

- Novi Sad: km 77+065 - km 77+208: Povezivanje uzemljenja ograde kod izlaza pothodnika (na 6 mesta).

### 1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođač radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Novi Sad nastavio je sa ugradnjom unutrašnje SS oprema:

- ✓ Elektronske postavnice ,
- ✓ CTC ormari,
- ✓ CSM ormari,
- ✓ Razvodni ormani sa uzemljenjem i
- ✓ Kombinovani ormani

na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.
Na deonici između Novog Sada i Naumovićeva u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodorima.
Stanica Stepanovićevo: Završen je iskop rovova za priključni kabl i zakopane cevi.
Stanica Rumenka: Završen je iskop rovova za priključni kabl i zakopane cevi.

**Novi Sad stanica radovi**

### 1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Montaža cevovoda atmosferske kanalizacije na galeriji,km 78+377

Početak radova na izmeštanju vodovoda ϕ500 na km 79+692,iskop za spojna mesta i za šaht VŠ1

Početak radova na izmeštanju vodovoda ϕ500 na km 79+692,iskop za spojna mesta i za šaht VŠ1,betoniranje donje ploče šahta VŠ1

Ugradnja hidroizolacije oko slivnika na galeriji,km 78+377

Montaža oplate i armature za vodovodne šahtove, betoniranje zidova šahtova, ispitivanje montiranog vodovoda na probni pritisak- izmeštanje vodovodne cevi ϕ100 u Njegoševoj ulici u Stepanovićevu,km 96+375

Iskop i montaža drenažnih cevi,montaža revizionih okana, ugradnja geotekstila od RO 5-1 (102+706,5) do RO 5-4 (102+863)

Izrada obloženog betonskog kanala

- od PR 115 km 79+350 do PR 127 km 79+650 - desna strana
- od PR 118 km 79+425 do PR 124 km 79+575 - leva strana
- od PR 401 km 86+500 do PR 405 km 86+600 - leva strana

- od PR 457 km 87+900 do PR 465 km 88+100 - leva strana

### 1.1.7 Geodetski radovi

| NO. | FOTO DOKUMENTACIJA | OPIS | KOMENTAR |
|---|---|---|---|
| 1 | | Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644. Geodetska kontrola oplate stuba (tela) S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g079-R3. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| 2 | | Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate zida trougaonog dela konstukcije sa desne strane - drugi segment (5.4-5.8), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g212. | Pozicija nije spremna za kontrolu. |
| 3 | | Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 412 km 86+775 do PR 425 km 87+100 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g096-R1. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| 4 | | Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 403 km 86+550 do PR 410 km 86+725 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g097. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| 5 | | Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate nadstrešnica na peronu 1 (ukupno 5), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g179. | Pozicija nije spremna za kontrolu. |
| 6 | | Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 599 km 91+350 do PR 603 km 91+450 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g028. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| 7 | | Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate stuba (prvi segment) na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g022. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **8** | | Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate podlivke za oslanjanje prefabrikovanih nosaca na stubnim mestima S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g029. | Pozicija nije spremna za kontrolu. |
| **9** | | Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S9 (prvi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g038. | Pozicija nije spremna za kontrolu. |
| **10** | | Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate temelja peronske ograde na peronu 1 km 102+556.03 - km 102+700.73 peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g199. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **11** | | Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate stubnog mesta S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA- g200-R1. | Pozicija nije spremna za kontrolu. |
| **12** | | Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 782 km 95+900 do PR 797 km 96+275 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g027-R1. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **13** | | Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola pozicije šipova na stubnim mestima: S3, S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g004. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **14** | | Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida km 102+669.07 - km 102+689.27 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g200. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **15** | | Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate naglavne grede od 52 do 57 šipa, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g021. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **6** | | Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 119 km 79+450 do PR 124 km 79+575 - leva strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk017. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **17** | | Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S1 (16 šipova ukupno), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g080. | Pozicija šipova 2, 6, 9 i 12 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih šipova je u granicama dozvoljenih odstupanja. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **18** | | Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate zida trougaonog dela konstukcije sa desne strane -drugi segment (5.4-8.4), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g212-R1. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **19** | | Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola pozicije kablovskih cevi km 90+361.65 - km 90+442.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g180. | Pozicija nije spremna za kontrolu. |
| **20** | | Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temelja nadstresnice na peronu 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g262. | Pozicija nije spremna za kontrolu. |
| **21** | | Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola pozicija slivnika od stbnog metsa S10-S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g066. | Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **22** | | Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate podlivke za oslanjanje prefabrikovanih nosača: S2 i S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g028-R2. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **23** | | Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S8 (drugi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g036-R1. | Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **24** | | Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g039. | Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **25** | | Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova S11-1,S11-2,S11-3,S12-1,S12-2,S12-3,S13-6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g040. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **26** | | Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate peronskog zida km 102+669.07 - km 102+689.27 - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g200-R1. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **27** | | Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate naglavne grede stuba S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g006. | Pozicija nije spremna za kontrolu. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **28** | | Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate naglavne grede stuba S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g007. | Pozicija nije spremna za kontrolu. |
| **29** | | Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate stubnog mesta S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g200-R1. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **30** | | Deonica Rumenka - Vrbas. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče na tkko 15, 06, 17, 18, na deonici Rumenka - Vrbas, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g050. | Pozicija nije spremna za kontrolu. |
| **31** | | Deonica Rumenka - Vrbas. Geodetska kontrola oplate donje ploče na tkko 19, 20, 21, 22 na deonici Rumenka -Vrbas, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g051. | Pozicija nije spremna za kontrolu. |
| **32** | | Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova privremene konstrukcije: S1-1,S1-2,S1-3, S1-4; S2-1,S2-2,S2-3,S2-4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g002. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **33** | | Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova 1'-18', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g022. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **34** | | Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova 1-3 i 12-14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g023. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **35** | | Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola pozicija prefabrikovanih TKO 5 i TKO 6, km 87+990, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g052. | Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **36** | | Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 401 km 86+500 do PR 405 km 86+600 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk016. | Pozicija nije spremna za kontrolu. |
| **37** | | Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola temelja peronske ograde na peronu 1 od km 90+322.71 do km 90+349.56, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g181. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **38** | | Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola temelja nadstrešnice na peronu 1 (ukupno 3), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g182. | Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **39** | | Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g022. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **40** | | Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temelja nadstresnice na peronu 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g262-R1. | Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **41** | | Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova šahti Š1 i Š2 na km 96+375, broj NSSU-S1.7-D1-HYD-RIA-g006. | Pozicija je geodetski snimljena. |
| **42** | | Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - stanica Stepanovićevo, levi i desni kolosek, br.1 i 4, od PR 848 km 97+500 do PR 859 km 97+769, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g010. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **43** | | Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo, levi i desni kolosek, od PR 859 km 97+769 do PR 865 km 97+925, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g011. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **44** | | Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplate pešačke staze sa leve strane mosta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g009. | Pozicija nije spremna za kontrolu. |
| **45** | | Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g039-R1. | Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **46** | | Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate naglavne grede stuba S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-G006-R1. | Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **47** | | Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate naglavne grede stuba S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-G007-R1. | Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **48** | | Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate stubnog mesta S4 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g201. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **49** | | Stanica Rumenka - Skretnica broj 2 PS km 83+399.31. Geodetska kontrola obeležavanja tačaka skretnice PS, MC, osovina pravca, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g012. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **50** | | Stanica Rumenka - Skretnica broj 5 PS km 83+583.13. Geodetska kontrola obeležavanja tačaka skretnice PS, MC, osovina pravca, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g013. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **51** | | Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 401 km 86+500 do PR 405 km 86+600 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk016-R1. | Pozicija nije spremna za kontrolu. |
| **52** | | Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S2 -drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g024. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **53** | | Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 778 km 95+800 do PR 782 km 95+900 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g029. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **54** | | Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 879 km 98+225 do PR 902 km 98+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g079. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **55** | | Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g039-R2. | Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **56** | | Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1313 km 108+750 do PR 1320 km 108+925 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g094. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **57** | | Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate stubnog mesta S3 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g202. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **58** | | Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 403 km 86+550 do PR 410 km 86+725 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g098. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **59** | | Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola visene cevi od D7 do Sp0 kao i položaj i dubina šahtova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g500. | Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja. |

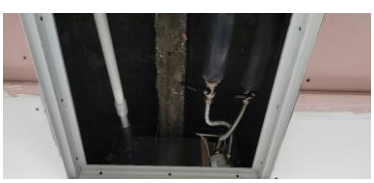
| | | | |
|---|---|---|---|
| **60** | | Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka otvorena pruga Novi Sad - Rumenka levi kolosek od PR 253 km 82+800 do PR 272 km 83+275, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g015. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **61** | | Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate donje ploče šahte Š1 na km 79+692, broj najave NSSU-S1.2-D1-HYD-RIA-g013. | Pozicija je geodetski snimljena. |
| **62** | | Stanica Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka- levi kolosek od PR 272 km 83+275 do PR 301 km 84+000 stanica Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g016. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **63** | | Deonica Rumenka Kisač- Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate naglavne grede stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g005. | Pozicija nije spremna za kontrolu. |
| **64** | | Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 403 km 86+550 do PR 410 km 86+725 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g099. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **65** | | Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate stubnog mesta S2 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g203. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **66** | | Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola pozicije cevi za odvodnjavanje (veća stacionaža potpornog zida), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g811. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **67** | | Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate donje ploče šahte Š1 na km 79+692, broj najave NSSU-S1.2-D1-HYD-RIA-g013-R1. | Pozicija je geodetski snimljena. |
| **68** | | Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 412 km 86+775 do PR 425 km 87+100 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g100. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **69** | | Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 457 km 87+900 do PR 462 km 88+025 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk017. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **70** | | Deonica Rumenka Kisač- Nadvoznjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate naglavne grede stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g005-R1. | Pozicija nije spremna za kontrolu. |

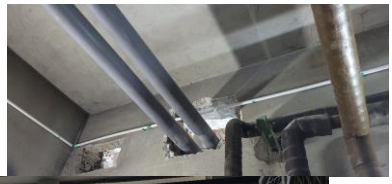
| | | | |
|---|---|---|---|
| **71** | | Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola pozicije podlivke za oslanjanje prefabrikovanih nosača: S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g030. | Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. |
| **72** | | Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate ivične grede i pešačke staze sa leve strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g031. | Pozicija nije spremna za kontrolu. |
| **73** | | Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g204. | Pozicija nije spremna za kontrolu. |
| **74** | | Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 5-1 (102+706,5) do RO 5-4 (102+863), broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gd007. | Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja. |

### 1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

**Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.**

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Izvedena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, sve do izlaza iz krila A (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova u Aneksu). Trenutno je zastoj na radovima;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Trenutno je zastoj na radovima;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu, ali još uvek nije započeto njeno povezivanje. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“, ali još uvek nije započeto njegovo povezivanje;
- U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika i prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). U postojećoj toplotnoj podstanici demontirani su delovi i elementi koji su mogli, u ovom trenutku, da se uklone.
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog;
- U budućoj toplotnoj podstanici započeti su građevinski radovi. Radi se sistem odvodnjavanja;
- U budućoj prostoriji za trafostanicu, prolaze cevi od sistema grejanja koji nisu predviđeni projektom izmeštanja jer služe za trajno grejanje krila „D“. Potrebno je uraditi tehničko rešenje izmene trase ovih cevi jer u trafostanici ne smeju biti, usled opasnosti od curenja.





**Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B**

- Izvode se građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“;
- Lift je stigao u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njegovu ugradnju;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Čeka se odgovor Izvođača/Projektanta da li položaj stubova, u zoni lifta L2, utiču na usaglašavanje sa zahtevima TSI PRM i harmonizovanim standardima za lift.

**Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu**

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad. Sa stanice na peronu, skinut je displej i još uvek nije vraćen;
- Lift L3: nije pušten u rad. Izvođač je ugradio odstojnik na pozivnoj kutiji i time je otklonjena neusaglašenost u vidu odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda (max 250 mm), na nivou perona. Očekuje se pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi, ali su ostale pozivne kutije da se instaliraju prema projektu, sa posebnom pažnjom na položaj pozivne kutije na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70. Takođe, u pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija;
- Na peronima, ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara), su izvedeni na betonskoj konstrukciji okna, ali su isti ostali zarobljeni nakon oblaganja liftova staklom, u skladu sa projektom arhitekture. Na ovaj način, u slučaju požara, nema mogućnosti da se dim odvede u atmosferu već će ostati zarobljen u liftovskom oknu, što je protivno i nedozvoljeno u skladu sa GPZOP/1.1 i važećom zakonskom regulativom za zaštitu od požara. Ovo važi za sva četiri lifta, pogotovo za lift L1 koji je pušten u rad. Izvođač/Projektant su poslali revidovani predlog rešenja, sa traženim crtežom i opisom. Potrebno je da se unificira rešenje za sva četiri lifta, jer ima dovoljno prostora da se postavi ventilacioni kanal sa lulom. Izvođač je u obavezi, pre početka radova, da dostavi Metodologiju izvođenja radi zaštite od oštećenja same liftovske kabine.

**Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"**

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  Usled problema sa stabilnošću betonske ograde, u čijoj zoni se postavljaju talpe, potrebno je izraditi novo tehničko rešenje za prolaz gasovoda kroz dvorište k.p. 582. Čeka se saglasnost Projektanta i novo tehničko rešenje. Dana 21.06. organizovan je izlazak svih nadležnih radi sagledavanja stanja na terenu i dogovora oko daljih koraka.
- **Podvožnjak na km 97+034**
  U zoni radova na izgradnji podvožnjaka, na km 97+034, nalazi se postojeći gasovod koji još uvek nije izmešten u skladu sa PZI 6/5.2. Podizvođač građevinskih radova je izvršio otkopavanje/otkrivanje postojećeg gasovoda Ø90 (uključujući i postojeću zaštitnu cev) i to na potpuno nedozvoljen način, čime je ugrožena funkcionalnost i bezbednost predmetnog gasovoda, čime je i ugrožena bezbednost na radu. Nakon intervencije Nadzora, Izvođač je izvršio sanaciju oslanjanja gasovoda, ali još uvek nije vraćena zemlja u zoni ispod samog gasovoda. Pored ovoga, Izvođač je nastavio radove i dodatno otkrio još jedan gasovod Ø110

**Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a**

- **km 102+208**
  Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390**
  Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
  Prema usmenoj informaciji od strane "Srbijagas"-a, zbog otežane nabavke cevi, početak izmeštanja se planira tek za početak septembra.

### 1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

**GALERIJA NA KM 78+377.03**

- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate, i betonoranje poprečnih i podužnih greda galerije (ka nižoj stacionaži)
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje pešačke staze na galeriji od km 1+006-050

**GALERIJA NA KM 81+284.54**

- Urađeno je postavljanje Fugenbadn traka d=32 na spojevima kampada

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje potpornog zida od 5" do 4" šipa (
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede iznad šipa br. 30" do 50"
- Urađen je PIT test šipova od br. 52 do 57
- Urađena je hiroizolacija naglavne grede iznad šipova br. 30" do 50"
- U toku je iskop šipova i priprema za krajcovanje

**MOST NA KM 81+644**

- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate i betoniraje stuba na S3 – drugi segment betoniranja
- U toku je armirnaje i postavljanje oplate stuba na S2
- U toku je armiranje naglavne grede na stubnom mestu S1

**GALERIJA NA KM 82+159,77**

- U toku su radovi na izradi skele
- Urađeno je armiranje potpornih zidova trouganog dela drugi segment i potpornog zida galerije (0-3,3m)

**Nadvožnjak na km 84+809,19**

- Urađen je PIT test šipova na stubnim mestima S2,S3,S4
- Urađen je mršavi beton za naglavne grede

**Propust na km 86+748**

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

**Nadvožnjak  na km 89+315**

- U toku je livenje nosača za Nadvožnjak na km 89+315

**Podvožnjak na km 89+984,34**

- U toku su pripremni radovi – iskop

**Nadvožnjak na km 92+768,08**

- U toku je armiranje,postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S22
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S3
- Urašena je hidroizolacija naglavnih greda S2 i S3
- Urađeno je armiranje stubova na stubnom mestu S2
- Urađeno je armirnaje ležišne grede da stubnom mestu S4

**NADVOŽNJAK NA KM 95+739**

- U toku su radovi na livenju betonkih nosača u prefabrikaciji pogona ,, Novotehna" u Novom Sadu
- Na gradilištu nije bilo aktivnosti

**PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31**

- U toku su pripremni radovi, radovi na iskopu kao i radovi na izmeštanju instalacija (gas,voda,struja)

- U toku je su radovi na iskopu

**NADVOŽNJAK NA KM 98+149**

- Urađeno je prednaprezanje rasponske konstrukcije i injektiranje u rasponu S10-S5
- U toku je armirnaje rasponske konsturkcije od S10-S14

**Propust km 99+339**

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

**Most na km 101+132,33**

- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate i betoniranje zida obalnog stuba na S1 sa krilnim zidovima

**Most na km 101+980**

- U toku je armiranje pešačke staze i ivičnih venaca na mostu

**NADVOŽNJAK NA KM 102+309**

- Završeno je bušenje šipova S11-3,S11-2,S11-1
- U toku je armiranje rasponske konsturkcije mosta od stubnog mesta S1 do S7
- U toku je armiraje ležišne grede na stubnom mestu S7

- Urađen je PIT test šipova na stubnim mestima S10,S13
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate stubova na S8

**Propust km 103+602**

- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

**NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12**

- U toku je armiranje naglavnih greda na S3,S4,S5

**NADVOŽNJAK NA KM 108+115**

- Urađeno je armiraje, postavljanje oplate i betoniranje stubova na stubnim mestima S4,S3,S2

**Most na km 110+351,21**

- Urađeno je bušenje šipova S2-5,S2-8,S2-11
- Urađen je PIT test šipova P1-1,P1-2,P1-3,P1-4 koji su za privremeni oslonac

**Propust km 111+807**

- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

## 1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

### 1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

**STANICA VRBAS**

**Stanična zgrada na km 113+610.13**

- Završen je razvod hidroinstalacijaispod objekta
- Završeno je betoniranje podložnog betona ispod plivajućih ploča
- U toku je izrada oplate i armature zidova

**Pothodnik na km 113+610.13**

- Završeno je obziđivanje pothodnika u zonama do stepenišnih krakova

**TK okna**

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6,
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 6%

**EVP Vrbas km 119+480**

- Završeno je betoniranje podložnog betona plivajućih ploča
- U toku je izrada armature greda
- U toku je izrada armature plivajućih ploča kao i zidova kanala

**STANICA LOVĆENAC**

**Pothodnik na km 129+485**

- U toku je izrada hidroizolacije pothodnika

**TK okna**

- Radovi nisu izvođeni
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 91%

**Peronski zidovi**

- U toku je nasipanje peronskih zidova

**<u>STANICA BAČKA TOPOLA</u>**

**Pothodnik na km 143+504**

- U toku je obzidivanje pothodnika
- U toku je nasipanje pothodnika

**SS i TK objekat**

- U toku je demontaža postojeće konstrukcije

**TK okna**

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 71%

**Peronski zidovi**

- U toku je izrada armature peronskih zidova(donje ploče i tela peronskih zidova)
- U toku je nasipanje peronksih zidova

**STANICA ŽEDNIK**

**Pothodnik na km 157+139**

- U toku je nasipanje severne strane pothodnika (izrada šljunčanog klina ojačanog cementim vezivom)
- Završeno je betoniranje sloja za pad u pothodniku

**TK okna**

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 91%

**Peronski zidovi**

- U toku je izrada hidroizolacije svih peronskih zidova u stanici
- Započeto je nasipanje peronskih zidova

**SS i TK objekat**

- U toku je demontaža postojeće konstrukcije
- U toku je izrada iskopa kao i nasipanja zone novog dela objekta

**TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)**

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 43%

**Arhitektonski radovi**

**Radovi na staničnoj zgradi Žednik**

- Rekonstrukcija fasade, zamena krovne strehe, prepokrivanje krova, čišćenje spojnica fasadnih zidova i priprema za reparaciju fasadne ologe stanične zgrade.

### 1.2.2 Radovi na donjem stroju

**Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)**

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

**Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)**

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

**Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)**

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.

- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

**<u>Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)</u>**

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

*Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)*

*Km 114+400 – Km 114+575, završni sloj nasiap peskom-KK*

*Levo vezni kolosek st.Vrbas-Vrbas Km 0+800 – Km 1+050, sloj ojačanja nasipa-KK*

*Km 117+900 – Km 118+050, 8.sloj nasipa peskom posle vijadukta-KK sa 2 pozajmišta*

*Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)*

*Km 143+800 – Km 143+950, podtlo-DIS/NHV*

*Privremena devijacija na Km 135+113, BNS 22A~6 cm & AB11~4 cm, DIS/PZP Valjevo*

*Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)*

*Km 152+500 – Km 153+500, inicijalni zaštitni sloj-EAT*

*Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)*

*Km 162+200 – Km 162+950, servisni put-posteljica od peska km 0+000 – km 0+750, KK*

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo na deonici od km 143+800 do km 143+850
- Nasip:
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 114+300 do km 114+475
  - Ojačanje nasipa na deonici km 113+375 do km 113+475
  - Ojačanje nasipa na deonici km 113+675 do km 114+100
  - Ojačanje nasipa na deonici km 114+100 do km 114+300
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 118+100 do km 118+200
  - Ojačanje nasipa na deonici km 144+200 do km 144+327
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 128+850 do km 129+480
  - Prelazni sloj na deonici od km 152+250 do km 154+925
  - Prelazni sloj na deonici od km 155+100 do km 156+212
- Zaštitni sloj:

### 1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na gradilište je dopremljeno:

- 204 betonskih pragova dužine 2,60m u stanici Bačka Topola;

- 2024 betonskih pragova dužine 2,60m u stanici Naumovićevo
- 3922,81m3 tucanika na deponiji u stanici Bačka Topola;

Radova na predmetnoj deonici nije bilo.

### 1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

### 1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) 5 komada skretnica za stanicu Kisač i stanicu Subotica u Voslohu- Niš.
Sa strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su sledeći rezultati:

1. Skretnica Br .09 60E1 R760 - Kisac
   sila podešavanja skretnica levo – 2500N
   sila podešavanja skretnica desno – 2400N
2 Skretnica Br.10 60E1 R760 – Kisac
   sila podešavanja skretnica levo – 2200N
   sila podešavanja skretnica desno – 1900N
3. Skretnica Br.04 60E1 R760 – Kisac
   sila podešavanja skretnica levo – 2000N
   sila podešavanja skretnica desno – 2200N
4.Skretnica Br.59 49E1 R300 – Subotica
   sila podešavanja skretnica levo – 1500N
   sila podešavanja skretnica desno – 1400N
5. Skretnica Englez – Subotica

Prijem je samo gradjevinski/merenje sila je izvedeno polugom koja nije originalna mere sila su za uporedbu kad bude gotova poluga
   sila podešavanja skretnica levo – 2800N
   sila podešavanja skretnica desno – 2100N
   sila podešavanja skretnica levo – 2800N
   sila podešavanja skretnica desno – 3100N

Takođe od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

**Niš prijem skretnice**

### 1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Pri kraju su radovi na izmeštanju cevovoda zalivnog sistema Savo Kavočević u Vrbasu. U toku je ispitivanje cevovoda na pritsiak i montaža gornjih ploča.

Završeni su radovi na montaži poprecnog linijskog kanala na podvožnjaku na km 118+708. U toku je nabavka šahta i opreme crpne stanice.

Pri kraju su radovi na montaži kanala za odvodnjavanje podvožnjaka na km 142+054 u Bačkoj Topoli.

U toku su radvi na izradi drenaže u stanici Bačka Toplola.

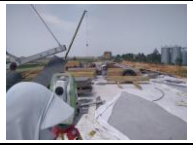
U staroj stanici Lovćenacna na km 127+415 uradjena odvodna cev za spoj drenaže i betonskog kanala.

### 1.2.7 Geodetski radovi

| NO. | FOTO DOKUMENTACIJA | OPIS | KOMENTAR |
|---|---|---|---|
| 1 | | NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0558<br>km129+037<br>Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :23, 26) | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja<br>**RIA OD 17.06.2023**<br>**ODBIJENO** |
| 2 | | NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2669<br>Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv-km 152+250,00 - km 152+500,00<br>Geodetski prijem prelaznog sloja - Geodetska ispitivanja | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja<br>**RIA OD 17.06.2023** |
| 3 | | NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2670<br>Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv-km 152+500,00 - km 153+000,00<br>Geodetski prijem prelaznog sloja - Geodetska ispitivanja | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja<br>**RIA OD 17.06.2023** |
| 4 | | NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2671<br>Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv-km 153+000,00 - km 153+500,00<br>Geodetski prijem prelaznog sloja - Geodetska ispitivanja | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja<br>**RIA OD 17.06.2023.** |
| 5 | | NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2672<br>Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv-km 153+500,00 - km 154+000,00<br>Geodetski prijem prelaznog sloja - Geodetska ispitivanja | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| 6 | | NSSU-S1-D2-STR-TKK-RIA-g0023<br>Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš<br>Geodetski prijem oplate donje ploče TKKO43(KM122+434.09),TKKO44(KM122+436.37),TKKO45(KM124+533.43) | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| 7 | | NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1906<br>Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43<br>Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P24 | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| 8 | | NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1927<br>Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43<br>Kontrola oplate naglavne grede P12 | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| 9 | | NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g7969<br>Vijadukt na km 131+830,64<br>Pregled oplate kvadera P13 | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **10** | | NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2655<br>km 0+117.206 do 1+167.4<br>Geodetsko snimanje sloja od kamene mešavine 0-31.5mm-privremena devijacija km 135+112 | Radovi izvedeni van granica dozvoljenih odstupanja<br>**RIA OD 17.06.2023**<br>**ODBIJENO** |
| **11** | | NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0158<br>PG12-1L, PG12-1D at km 140+300<br>Geodetski prijem oplate donje ploče bunara na kraju kanala | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **12** | | NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0156<br>PG12-2L, PG12-2DL at km 140+000<br>Geodetski prijem oplate donje ploče bunara na kraju kanala | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **13** | | NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0130-R1<br>PG11-L at km 137+950<br>Geodetski prijem oplate donje ploče bunara na kraju kanala | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **14** | | NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g8005<br>Vijadukt na km 131+830,64<br>Geodetska provera oplate gornje ploče nosača između p7-p8 | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **15** | | NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2673R<br>Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv-km 154+000,00 - km 154+500,00<br>Geodetski prijem prelaznog sloja - Geodetska ispitivanja | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **16** | | NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2687<br>Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv-km 154+500,00 - km 154+925,00<br>Geodetski prijem prelaznog sloja - Geodetska ispitivanja | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **17** | | NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g090<br>Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 125+191<br>kontrola oplate I takta stuba C2 | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **18** | | NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2699<br>km 0+117.206 do 1+167.4<br>Geodetsko snimanje gornjeg nosećeg sloja od bitumeniziranog drobljenog agregata BNS 22 A | Radovi izvedeni van granica dozvoljenih odstupanja<br>**RIA OD 20.06.2023.**<br>**ODBIJENO** |
| **19** | | NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1935<br>Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43<br>Kontrola namontirane oplate rasponske konstrukcije P40-P41 | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **20** | | NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0162<br>PG10-1D na km 136+875<br>Geodetski prijem zidova i gornje ploče bunara na kraju kanala | Radovi izvedeni po projektu i ugranici dozvoljenih odstupanja |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **21** | | NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0164<br>PG10-1L na km 136+875<br>Geodetski prijem zidova i gornje ploče bunara na kraju kanala | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **22** | | NSSU-S2-D2-STR-OP15-RIA-g8037<br>Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 137+300,00<br>Prijem oplate AB zida, desna strana,segment H | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **23** | | NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2710<br>Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv-km 155+400,00 - km 154+700,00<br>Geodetski prijem prelaznog sloja - Geodetska ispitivanja | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **24** | | NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2711<br>Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv-km 155+700,00 - km 156+000,00<br>Geodetski prijem prelaznog sloja - Geodetska ispitivanja | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **25** | | NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0020<br>Stanica Vrbas<br>Geodetski prijem podtla - TKO-09 (km113+680.103), TKO-11 (km113+720.182), TKO-12 (km113+768.790), TKO-13 (113+797.929) | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **26** | | NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1945<br>Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43<br>Kontrola oplate stuba-II takt P28 | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **27** | | NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2715<br>Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv-km 156+000,00 - km 156+211,82<br>Geodetski prijem prelaznog sloja - Geodetska ispitivanja | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **28** | | NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0538-R1<br>Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš na km 118+100-118+200<br>Ispitivanje završnog sloja nasipa od peska0-Geodetski radovi | Radovi izvedeni van granica dozvoljenih odstupanja<br>**ODBIJENO** |
| **29** | | NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1949<br>Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43<br>Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P29 | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **30** | | NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1950<br>Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43<br>Kontrola oplate stuba ( I takt) mesta P23 | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **31** | | NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g 1951<br>Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43<br>Kontrola oplate stuba ( II takt) mesta P31 | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **32** | | NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1960<br>Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43<br>Kontrola oplate stuba-II takt P5 | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **33** |  | NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g8192<br>Vijadukt na km 131+830,64<br>Geodetska provera oplate donje ploče i krila nosača između S11 i S12 | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **34** | | NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g91<br>Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 125+191<br>kontrola oplate I takta stuba C3 | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja<br>**RIA OD 22.06.2023.** |
| **35** | | NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g92<br>Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 125+191<br>kontrola oplate naglavne grede C1 | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja<br>**RIA OD 22.06.2023.** |
| **36** | | NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0166<br>PG5-1L, PG5-1D at km 133+500<br>Geodetski prijem oplate donje ploče bunara na kraju kanala | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **37** | | NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0025<br>Stanica Vrbas<br>Geodetski prijem podtla - TKO-17(km113+720.397), TKO-18(113+680.103) | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |

### 1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

**Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"**

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i započeo radove na izradi šipova za stubno mesto br. 14.

-

**Projekat izmeštanja i zaštite cevovoda "NIS" a.d.**

- Na lokaciji "Zobnatica" (km 147+253), započeti su bravarsko-zavarivački radovi na formiranju radnih i zaštitnih cevi gasovoda. Početak građevinskih radova, na podbušivanju i kopanju potrebnih rovova, planiran je posle 20.06. Čeka se podizvođač "Konvar" da doveze mašine za podbušivanje.

**Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a**

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

**Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.**

- Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta.
- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivajna realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja.

### 1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

**<u>Propust na km 113+547,78</u>**

- Betoniranje zaštitnog sloja hidroizolacije na gornjoj ploči. Nadzorni organ upoznao izvođača sa predmetnom pozicijom. Izvođač nije betonirao prema TU i koristio je beton iz fabrike koja nije odobrena. Naložena obustava radova. Izvođač završio radove nakon odlaska nadzornog organa i pored zabrane.

**<u>Vijadukt na km 117+155,43</u>**

Osa 4

- Završeni radovi na izradi šipova.

Osa 5

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 10

- Armiranje stuba, II takt.

Osa 11

- Iskop i krajcovanje šipova.

Osa 12

- Betoniranje naglavne grede.

Osa 14

- Završeni radovi na izradi šipova.

Osa 15

- Montaža oplate ležišne grede.

Osa 19

- Montaža oplate ležišne grede.

Osa 20

- Nabijanje i nasipanje u slojevima oko naglavne grede.

Osa 22

- Armiranje naglavne grede.

Osa 23

- Betoniranje naglavne grede.
- Betoniranje stuba, I takt.

Osa 24

- Betoniranje naglavne grede.

Osa 25

- Armiranje naglavne grede.

Osa 26

- Pripremni radovi za skelu.

Osa 27

- Pripremni radovi za skelu.

Osa 28

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 29

- Armiranje naglavne grede.

Osa 31

- Armiranje stuba, I takt.

Osa 33

- Iskop i krajcovanje šipova.

Osa 34

- Betoniranje šipova 34-5 i 34-3.

Osa 38

- Montaža skele.

Osa 39

- Armiranje sanduka.

Osa 40

- Montaža oplate sanduka.

Osa 41

- Montaža skele.

Osa 42

- Pripremni radovi za skelu.

**Podvožnjak na km 118+708,31**

- Radovi na prepravci bitumenskih traka unutar podvožnjaka. Nadzorni organ nije prihvatio ugradjenu hidroizolaciju, podigla se usled vlage u ploči.

**Nadvožnjak na km 125+191,62**

- Izrada mršavog betona u osama S4, S5 i S6.
- Armiranje naglavnih greda S1, S4, S5 i S6.
- Armiranje i betoniranje stuba S2, II takt.
- Armiranje stuba S3, I takt.

**Nadvožnjak na km 131+245,45**

- Brušenje i nanošenje reparaturnog maltera na nosačima gde su uočljivi tragovi zaorebljnog vazduha u oplati.

**Vijadukt na km 131+830,64**

- Ugradnja ležišta P13.
- Izrada podlivki ispod ležišta P6 i P13.
- Utezanje i injektiranje sanduka G10.
- Betoniranje gornje ploče sanduka G7.
- Armiranje nosača G6 i G11.

**Nadvožnjak na km 135+112,95**

- Utezanje nosača RK od ose S5-S8.
- Montaža skele RK od ose S8-S12.

**Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)**

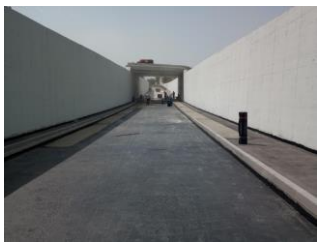
- Betoniranje zidova B i H sa desne strane.
- Hidroizolacioni premaz sa unutrašnje strane ekodukta.
- Nasipanje i nabijanje u slojevima sa unutrašnje strane ekodukta.

**Nadvožnjak na km 139+003,02**

- Betoniranje nosača RK R5-8, R5-9 i R5-10.
- Injektiranje nosača u rasponu R4.

**142+055,50 km – Podvožnjak**

- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala
- Premazivanje bitulitom unutrašnjih strana zidova do visine saobraćajnice
- Sačmarenje donje ploče
- Peskarenje pešačkih staza
- Varenje kondor traka



**142+712,52 km – Podvožnjak**

- Montaža kanalica odvodnog kanala
- Montaža PVC cevi do pumpne stanice
- Izrada detalja dilatacionih spojnica zidova
- Postavljanje oplate betona za pad
- Betoniranje sloja za pad unutar zatvorenog rama

**147+137,33 km – Nadvožnjak**

- Postavljanje armature ležišne grede u osi 6
- Premazivanje stubova anti korozivnom zaštitom

**152+282,46 km – Nadvožnjak**

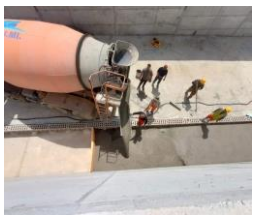
- Postavljanje oplate i betoniranje glavnog montažnog nosača 6a6
- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 6a7
- Postavljanje oplate poprečne grede S2, S3, S4
- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 6a8
- Postavljanje oplate i betoniranje glavnog montažnog nosača 6a7
- Betoniranje poprečnih greda S1, S2, S3, S4
- Postavljanje oplate i betoniranje glavnog montažnog nosača 6a8
- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 6c
- Postavljanje oplate gornje kolovozne ploče S1 i S2
- Postavljanje oplate i betoniranje glavnog montažnog nosača 6c
- Postavljanje oplate i betoniranje gornje kolovozne ploče S1- S2 i S2 – S3

**155+025,00 km – Ekodukt**

- Postavljanje oplate za četvrtu fazu ljuske
- Postavljanje armature za četvrtu fazu ljuske

**156+453km – Podvožnjak**

- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala u slojevima
- Geomehaničko ispitivanje nasutog materijala
- Montaža ivičnjaka
- Betoniranje pešačkih staza



**157+443,73 km – Podvožnjak**

- Postavljanje PVC hidroizolacije preko zidova objekta
- Postavljanje geotekstila preko PVC hidroizolacije zidova

**160+094km – Nadvožnjak**

- Postavljanje armature pešačkih staza – 6. takt
- Betoniranje pešačkih staza – 6. takt

## 1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

### 1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Izvedena je hidroizolacija i zaštita hidroizolacije zidova stepeništa uz kampadu 5. Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Ostaje da se izvede gornja ploča lift okna.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, hidroizolacija zidova šahtova i zaštita hidroizolacije, kao i zasipanje materijala iz iskopa oko šahtova.
  - Napomena: Ispunjeni su uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, nadzor čeka rezultate kontrole izvedenog stanja od strane godeta kako bi dao saglasnost na izvedene pozicije.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo nastavljeni su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije, započeti su radovi na ugradnji natprozornih greda i radovi na malterisanju fasadne površine, kao i ostalo arhitektonski radovi na krovu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - U najvećoj meri završeni radovi na konstrukciji koji se mogu izvoditi u ovoj fazi.
  - Obzirom da radovi iskopa nisu izvođeni po PZI projektu i dostavljenoj metodologiji, nadzor je dopisom zahtevao dostavljanje tehnologije izvođenja prelazne zone i cementne stabilizacije, kao uslov za izvođenje tih radova. Još se čeka dopuna i saglasnost projektanta na tu tehnologiju.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Izbetoniran je deo zidova na pojedinom sekcijama peronskih zidova, kao i TK šahtovi perona IV i perona III
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Izbetonirana je sekcija svih fasadnih stubova do nivoa MK i unutrašnjih greda u nivou poda prizemlja. Otpočelo se sa zidanjem fasadnih zidova. Utvrđena je neusaglašenost projekata arhitekture i konstrukcije, od izvođača je zahtevano da se projekti usklade kako bi se radovi nesmetano nastavili.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica nastavljeni su radovi na rušenjima unutrašnjih zidova i obijanje fasadnih obloga, kao i zidanje pregradnih zidova ytong blokom. Na delu fasade vrši se priprema za malterisanje.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Izbetonirana je donje ploče kampada faze I (osim kampada sa stepeništima)
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na rekonstrukciji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - Izvedeni su radovi na demontaži pregradnih zidova, stolarije, podnih obloga...
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dve (od tri) zgrade za TK opremu: Subotica (stacionaža: km 179+373.25) i Novi grad (stacionaža: km 171+694.01)
  - Izbetonirane su stope temeljne kjonstrukcije.
  - Na objektu za TK opremu Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) nije bilo radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Završen je iskop i izrada tampon sloja ispod temelja.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnjeg postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Izbetonirane su temeljne grede i temeljni zidovi.
- U toku nedelje otpočeli su pripremni radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60:
  - Prilikom obeležavanja objekta od strane geodeta utvrđeno je da novoizvedeni krilni zid propusta za životinje smeta za izgradnju objekta.

Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

Pothodnik u stanici Naumovićevo

Stanična zgrada u stanici Subotica

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

Pothodnik u stanici Subotica teretna

Zgrade za TK opremu Novi grad i Subotica

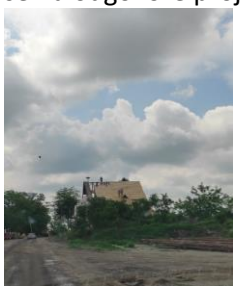
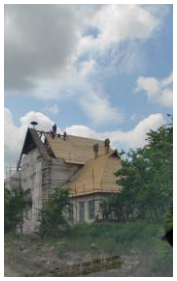
Zgrada EVP Subotica

Zgrada PSN Kelebija

**Arhitektonski radovi**

**<u>Radovi na staničnoj zgradi  Naumovićevo  FAZA 2</u>**

- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije.
- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.

### 1.3.2 Radovi na donjem stroju

**Stanica Naumovićevo ( km 165+943.07 - km 167+585,96)**
- Nije bilo radova na donjem stroju

**Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)**
- Nije bilo radova na donjem stroju

**Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)**
- Radovi na izradi iskopa i obradi podtla od km 175+500 do km 176+550 (po osovini)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+500 do km 175+550 (po osovini)

**Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)**
- Radovi na izradi iskopa i obradi podtla od km 184+550 do km 184+650
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 184+525 do km 184+625
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 184+450 do km 184+525

*Stanica Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)*

*Radovi na izradi iskopa i obradi podtla od km 175+500 do km 176+550 (po osovini)*

*Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+500 do km 175+550 (po osovini)*

*Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)*

*Radovi na izradi sloja ojačanja od km 184+525 do km 184+625*

*Radovi na izradi prelaznog sloja od km 184+450 do km 184+525*

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

**Stanica Naumovićevo ( km 165+943.07 - km 167+585,96)**

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

**Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)**

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

**Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)**

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 175+500 do km 175+550 (po osovini)
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

**Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)**

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 184+550 do km 184+525
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 184+525 do km 184+625
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 184+450 do km 184+525

### 1.3.3 Radovi na gornjem stroju

**DEPONIJA TUCANIKA NA DELU TERETNE STANICE SUBOTICA**

Na delu teretnog dela stanice Subotuca dana 19.06.2023 godine od strane kontrolne laboratorije CPL izvršeno uzorkovanje tucanika koji je deponovan iz kamenoloma KRŠ. Uzeta su 4 džaka za ispitivanje na 2000m3 tucanika i džak za ispitivanje na 10000m3 tucanika.
Tucanik je vidno zaprljan jer Izvođač prilikom manipulacije (uzgrtanja) tucanika kupi prljav materijal sa podloge.
I pored upozorenja Izvođač i dalje nastavlja da prlja i zablaćuje tucanik. Prljav i zablaćen tucanik neće biti ugrađen u kolosek, a izvođač će snositi materijalnu odgovornost.

**NAUMOVIĆEVO**

Izvođač reguliše 3.kolosek u Naumovićevu. Još uvek nije dostavio zapisnik osiguranja osovine i nivelete, kako bi se izvršila kontrola.

Na delu stanice zatečen Izvođač da istovaruje skretničke pragove iz kamiona na trasu pruge radi ugradnje.
Pragove istovaruje vezane metalnim sajlama. Ovakav način istovara je strogo zabranjen jer može doći do oštećenja pragova. Umesto čelične sajle treba da koristi gumene kaiševe (gurtne).

Na već montiranoj skretnici br.10 pogrešan raspored zajedničkih pragova na kraju skretnice.
Izvođaču rečeno da montira pragove shodno šemi polaganja.

**BAJNATSKA**

Na delu Bajnatske u toku su radovi na izgradnji segmenta P2.
Stabilizovano je pomeranje talpi i betonske ploče
Sleganje koloseka je u očekivanim granicama. Na delu pruge od km 174+400 do km 174+700 i dalje je na snazi lagana vožnja sa 10km/h. I dalje se geodetski prate pomeranja.

**VOSSLOH-NIŠ**

Dana 23.06.2023 godine u fabric Vossloh u Nišu izvršen je prijem sledećih skretnica i to :

- Za stanicu Stepanovićevo:

Br. 4L,9R I 10R. Skretnice su tipa: 60E1-760-1:14

- Za stanicu Subotica:

Br. 56 tipa 49E1-215-6°

Br. 59L, 47R i 49R sve tipa 49E1-300-6°

Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i merenje sile prekretanja elektropostavnom spravom. Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železniči standard) sa primenom od 21.02.2022 godine. Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija.

### 1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

**Stacionaža km 168+300, 35 kV :**

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova izvršeno je izmeštanje i zaštita elektroenergetske infrastrukture i to :

- izrada krajeva kabla 35 kV, podizanje kabla na stub;
- ugradnja odvodnika prenapona 35 kV i izolatorskih lanaca 35 kV;
- izrada krajeva nadzemne mreže i strujne veze između vazdušnog i kablovskog voda;
- ispitivanje 35 kV-nog kablovskog voda;
- demontaža nadzemne mreže;
- puštanje u rad i
- razduživanje demontirane opreme u Elektrodistribuciji.

**Stacionaža km 168+000, 35 kV :**

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova izvršeno je izmeštanje i zaštita elektroenergetske infrastrukture i to :

- Izrada krajeva 35kV kabela, podizanje kabela na stub.
- Ugradnja odvodnika prenapona 35kV i izolatorskih lanaca 35kV.
- Izrada krajeva nadzemne mreže i strujne veze između vazdušnog i kablovskog voda.
- Ispitivanje 35kV kablovskog vda.
- Demontaža nadzemne mreže.
- Puštanje u rad.
- Razduživanje demontirane opreme u Elektrodistribuciju.

**Dalekovodi 110 kV**

U cilju izvođenja radova na usaglašavanju dalekovoda sa trasom brze pruge Beograd - Subotica - državna granica ( Kelebija) izvršen je prijem trase za nova stubna mesta na dalekovodima 110 kV :

1) br. 1101 TS Subotica 2 - TS Subotica 3, između postojećih stubova br. 10 i 12, kao i između postojećih stubova br. 15 i 18;
2) br. 1102 TS Subotica 2 - TS Subotica 3, između postojećih stubova br. 9 i 11, kao i između postojećih stubova br. 15 i 18.

Nova stubna mesta su na sledećim pozicijama:

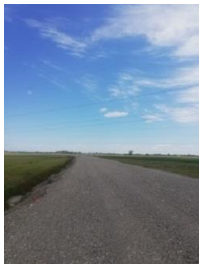
- DV 110 kV, br. 1101 TS Subotica 2 - TS Subotica 3

| Oznaka novog stuba u Idejnom rešenju | Y | X | H |
|---|---|---|---|
| 10a | 7399892.4777 | 5102680.4984 | 107.66 |
| 11n | 7399797.5556 | 5102832.5099 | 108.15 |
| 16n | 7399911.7493 | 5104183.9398 | 106.51 |
| 17n | 7399990.5595 | 5104423.2994 | 107.73 |

- DV 110 kV, br. 1102 TS Subotica 2 - TS Subotica 3

| Oznaka novog stuba u Idejnom rešenju | Y | X | H |
|---|---|---|---|
| 10n | 7399939.7835 | 5102562.546 | 108.02 |
| 10a | 7399824.4137 | 5102725.9292 | 108.01 |
| 16n | 7399875.199 | 5104333.0905 | 107.57 |
| 17n | 7399940.9946 | 5104471.228 | 107.08 |

Pozicije tačaka ( sa koordinatama datim kroz KM3 fajl i radne verzije dostavljenih Idejnih rešenja) su prihvaćene i mogu se koristiti pri daljoj izradi projektno – tehničke dokumentacije.



### 1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

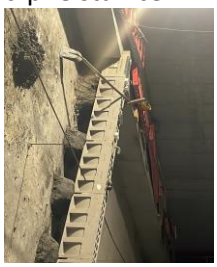
U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

### 1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izgradnja drenaže na putničkoj stanici u Subotici. Potrebno je uskladiti projekat i tehnologiju gradnje drenaže.

Na cca km 177 u gradjevinskoj jami donjeg stroja se pojavio povišen nivo podzemne vode.
Izvodjač će prikupiti podatke o postojećim instalacijama i utvrditi koja je od istih prekinuta.

Radovi na podvožnjaku na km 174+515.
Vršeni su radovi na postavljanju poprečnih linijskih rešetki.
Radovi na crpnoj stanici čekaju završetak P profila podvožnjaka i odmicanje aktivnog koloseka od crpne stanice.



Radovi na izmeštanju vodovoda u Bajnatskoj su započeti. Izvršeno je šlicovanje profila i čeka se izmena projekta. Po nalogu Nadzornog organa je započet iskop rova za cevovod DN 300 mm

### 1.3.7 Geodetski radovi

| NO. | FOTO DOKUMENTACIJA | OPIS | KOMENTAR |
|---|---|---|---|
| 1 | | **RIA – g0530**<br>**Na km 160+200 – 161+050**<br>Prijem oplate – temelja stubova kontaktne mreze<br>Br:75,176,177,178,179,180,181,182,183,184,185,186,187,188,189,190,191,192,193,194,195,196,198,199,200. | RIA je odbijena , nije spremno za prijem.<br>Usled obilinih padavina doslo je do obrusavanja sljunka u iskop.<br>Brojevi stubnih mesta nisu ispravno navedeni<br>u RIA. |
| 2 | | **RIA – g7771**<br>**Galerija na km 177+627,787**<br>Prijem oplate temeljne ploce kampada S1-S2 | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| 3 | | **RIA – g2598**<br>**Donji stroj na km 184+200 – 184+400**<br>Prijem zavrsnog sloja nasipa od peska. | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| 4 | | **RIA – g0532**<br>**Na km 161+050 – 161+300**<br>Prijem oplate – temelja stubova kontaktne mreze<br>Br: 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 180, 177, 175, 176, L42, L158, L41, 155, 156, 154, L39, L35. | Po navedenoj RIA nisu izkontrolisani svi navedeni temelji stubova kontaktne mreze , a isto tako izkontrolisani su temelj<br>Koji nisu navedeni u RIA.<br>Br : 186, 188, 190, 192, 194, L42, 158, L41, L40, 153, 156, L39, L35, 149, L37, 151. |
| 5 | | **RIA – g7788**<br>**Nadvoznjak na km 179+395,78**<br>Prijem oplate- ivicnih venaca i pesackih staza prva faza prvi takt. | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| 6 | | **RIA – g7791**<br>**Nadvoznjak na km 180+970,30**<br>Prijem oplate pesacke staze, dva segmenta po 12m | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| 7 | | **RIA – g7793**<br>**Stanica Subotica na km 176+607,309**<br>Prijem oplate peronskih zidova – peron br.3 | Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece. |
| 8 | | **RIA – g7795**<br>**Stanica Subotica na km 176+607,309**<br>Prijem oplate stope peronskih zidova Z1 izmedju TKO28 – TKO29 I TKO30 | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| 9 | | **RIA – g2610**<br>**Pristupna saobracajnica industrijskim objektima na km 179+395,87 pruge.**<br>Prijem podtla 1+250 – 1+350 | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **10** | | **RIA – g2611**<br>**Donji stroj na km 184+450 – 184+550**<br>Prijem zavrsnog sloja nasipa od peska. | Radovi su izvedeni od 184+500 do 184+525<br>Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **11** | | **RIA – g0536**<br>**Na km 161+050 – 161+700**<br>Prijem oplate – temelja stubova kontaktne mreze<br>Br: 149, L37, 151, L40, 154, 153, 155, 157, L41, 163, 165, 166, 173, L43, L44, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 188, 190, 196, 198, 200, L47, L48. | Po navedenoj RIA nisu izkontrolisani svi navedeni temelji stubova kontaktne mreze, a isto tako izkontrolisani su temelj koji nisu navedeni u RIA.<br>Br : 201, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, L49, L50, L41, L47, L48, 154, 177. |
| **12** | | **RIA – g0162**<br>**Zeleznicka stanica Subotica ETP 176+421,26 – 176+483,10**<br>Prijem oplate – obodni stubovi u osi A-A | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **13** | | **RIA – g0132**<br>**Km 176+500 – 176+750**<br>Prijem rova drenaze broj 7p | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **14** | | **RIA – g0133**<br>**Km 176+500 – 176+750**<br>Prijem rova drenaze broj 4p i 3p | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **15** | | **RIA – g2615**<br>**Donji stroj na km 175+500 – 175+625**<br>Prijem podtla | Radovi u toku nije spremno za prijem. |
| **16** | | **RIA – g2616**<br>**Donji stroj na km 175+875 – 176+000**<br>Prijem – mesavina za izradu ojacanja tla nasipa. | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **17** | | **RIA – g0538**<br>**Na km 161+050 – 161+700**<br>Prijem oplate – temelja stubova kontaktne mreze<br>Br: L49, 205, 206, L50, 204, 203, 202, 199, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, L51, L52, 219, 220, L53, L54, L55, L56. | Radovi u toku i nije spremno za prijem. |
| **18** | | **RIA – g7848**<br>**Propust na km184+400**<br>Prijem oplate – temeljnih stopa zidova za zastitu zivotinja jug levi i jug desni Kampade 2, 4, 6, 8, 10. | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **19** | | **RIA – g7844**<br>**Nadvoznjak na km 179+395,78**<br>Prijem oplate ivicnih venaca I pesackih staza 1.faza 1.takt (leva strana nadvoznjaka od S6 do S8) | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **20** | | **RIA – g2621**<br>**Donji stroj na km 184+200 – 184+375**<br>Prijem mesavine za izradu sloja ojacanja tla (pesak-drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **21** | | **RIA – g0538**<br>**Na km 161+050 – 161+700**<br>Prijem oplate – temelja stubova kontaktne mreze<br>Br: L49, 205, 206, L50, 204, 203, 202, 199, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, L51, L52, 219, 220, L53, L54, L55, L56. | Po navedenoj RIA nisu izkontrolisani svi navedeni temelji stubova kontaktne mreze , a isto tako izkontrolisani su temelj<br>Koji nisu navedeni u RIA.<br>Br : L51, L52, L53, L54, 219, 220, 217, 218, 215, 216, 202, 196,155,157. |
| **22** | | **RIA – g7875**<br>**Nadvoznjak na km179+395,78**<br>Prijem oplate ivicnih venaca I pesackih staza 1.faza 2.takt (leva strana nadvoznjaka od S6 do S8) | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **23** | | **RIA – g7890**<br>**Nadvoznjak na km 179+395,78**<br>Prijem oplate – parapetnog zida na stubu S8. | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **24** | | **RIA – g7892**<br>**Nadvoznjak na km180+970,30**<br>Prijem oplate ivicnih venaca I pesackih staza 5l i 5d | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **25** | | **RIA – g7877**<br>**Stanica Naumovicevo na km 166+392**<br>Prijem i pregled oplate temeljnih stopa peronskih zidova od TKO17 ka TKO18 | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |
| **26** | | **RIA – g7881**<br>**Stanica Naumovicevo na km 166+392**<br>Prijem i pregled oplate - Ivicne grede oko stepenista podhodnika kampade K5 | Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece. |
| **27** | | **RIA – g7879**<br>**Stanica Subotica na km 176+607,309**<br>Prijem i pregled oplate - Peron br. 3 zidovi i stope Z1 TKO30 i TKO29 | Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece. |
| **28** | | **RIA – g7886**<br>**Stanica Subotica na km 176+607,309**<br>Prijem i pregled oplate – peron broj 4 gornja ploca TKO36 | Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **29** | | **RIA – g7888**<br>**Stanica Subotica na km 176+607,309**<br>Prijem i pregled oplate – peron broj 3 zidovi TKO28 | Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece. |
| **30** | | **RIA – g2632**<br>**Donji stroj na km 184+450 – 184+550**<br>Prijem mesavine za izradu sloja ojacanja tla (pesak-drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) | Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja |

### 1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

**Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"**

- Završeni su radovi na rušenju i otkopavanju trase postojećeg vrelovoda. Izvođač mašinskih radova završio je i uklanjanje stare trase vrelovoda i njegovo odvoženje sa gradilišta (osim ispod ulice Maksima Gorkog, u pravcu ulice Bose Milićević). Dopremljene nove predizolovane cevi, spojnice i ostali predizolovani elementi su prekriveni zaštitnom UV folijom. Izvršena je i demontaža dela starog Sistema vrelovoda, usled radova na postavljanju talpi. Za nastavak mašinskih radova, čeka se završetak potrebnih građevinskih radova, pre svega na izgradnji nove retenzije i izmeštanju kanalizacije ispod ulice Maksim Gorki.

**Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"**

- Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.5 još uvek nije započeta.
- Na trasi izgradnje buduće saobraćajnice "Bajnatska", uočena je kolizija buduće saobraćajnice sa postojećim gasovodom Ø400 mm. Takođe, u zoni izgradnje novog propusta/kanala na km 173+629, postoji kolizija sa gasovodima Ø400 mm i Ø250 mm. Date kolizije se trenutno projektuju od strane "CIP"-a i "Termoprojekta". Dana 19.06. je organizovan sastanak sa podizvođačima mašinskih i građevinskih radova, Projektantima, Finansijerom i Investitorom i sagledani su budući koraci kao i problemi izvođenja;
- Na mesti kolizije saobraćajnice „Bajnatska" i gasovoda Ø400 mm, "Vojput" je započeo svoje radove na saobraćajnici ali su isti zaustavljeni zbog opasnosti od postojećeg gasovoda;
- „Konvar" i „Karin komerc" treba u toku sledeće nedelje da dostave svoje ponude za izmeštanje gasovoda na ove dve nove lokacije, a na osnovu predmera i situacija koje su Projektanti u međuvremenu dostavili.

**Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica**

- Dana 19.06. započeta je demontaža postojećeg sistema grejanja (radijatori, cevna mreža) i tom prilikom je odmah konstatovano da se zatečeno brojno stanje radijatora razlikuje od crteža

postojećeg stanja sistema grejanja. Odmah u utorak 20.06.2023, u prisustvu predstavnika Nadzora i IŽS, izvršen je pregled stanja i popis nedostajućih radijatora i sačinjen Zapisnik o istom. U sredu 21.06. je nastavljena demontaža, ali se zaključilo da se i dalje smanjuje broj radijatora, odnosno da se u toku noći vrši krađa istih. Podizvođač je obavestio policiju i napravljen je Zapisnik. Na gradilištu nema obezbeđenja od strane podizvođača svih radova „Yumol" jer, prema njihovim rečima, nemaju ugovorenu takvu obavezu. Podizođač termotehničkih instalacija "CIM Gas" je nakon toga nastavio sa demontažom radijatora, zabeležio šta je u toku dana skinuto i spakovano na palete, ali niko iz IŽS nije hteo da potpiše predviđeni Zapisnik. Iz ovih razloga Nadzor je zaustavio radove na demontaži grejnih tela sve dok se ne reši postojeća situacija sa Zapisnikom.

### 1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

**Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)**

- Montaža skele, oplate, armature i PVC cevi sa leve i desne strane na delu S1-S5 (21.-27.4.2023)
- Betoniranje segmenata ivičnih venaca i pešačkih staza:
  - Segmenti 1 i 3 desno, 2 l2vo, iznad konzole S1 desno (22.4.2023)
  - Segmenti 2,4,6 desno, 1 i 3 levo, iznad konzole S1 levo (25.4.2023)
  - Segmenti 5 i 7 desno, 5 levo (26.4.2023)
  - Segmenti 8 desno, 4,6, 8 levo (27.4.2023)
- Armatura i betoniranje konzola krilnih zidova na stubu S10 (27.4.2023)
- Montaža skele, oplate, armature i PVC cevi sa leve i desne strane na delu S5-S10 (28.-4.5.2023)
- Postavljanje revizionih šahtova i ankera za stubove rasvete, kao i pocinkovane trake za uzemljenje (28.-4.5.2023)
- Betoniranje segmenata ivičnih venaca i pešačkih staza:
  - Segmenti 9 desno, 9 i 11 levo (28.4.2023)
  - Segmenti 10 i 12 desno, 7 i 10 levo (29.4.2023)
  - Segmenti 11,13,15 desno, 12,14,16 levo (3.5.2023)
  - Segmenti 14,16 desno, 13,15 levo (4.5.2023)

**Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)**

- Završeni svi segmenti ivičnih venaca i pešačkih staza.

**Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)**

- Armatura i betoniranje donje ploče na U26 (29.4.2023)
- Izrada ojačanja zaštite iskopa na delu P1 (28.4.-1.5.2023)
- Armatura i betoniranje donje ploče na P1 (5.-6.5.2023)

**Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)**

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnom podvožnjaku.

**Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)**

- Izbetoniran podložni beton na segmentima S2, S3 i S4 (21.4.-4.5.2023)

**Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)**

- Armiranje rasponske konstrukcije u delu S4+3m-S8 (21.-27.4.2023)

- Uvlačenje kablova za prednaprezanje na delu S1-S6+3m (21.-22.4.2023)
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje na delu S4+3m-S8 (26.-27.4.2023)
- Armatura i betoniranje rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S6+3m, I i II faza (28.4.2023)
- Armiranje rasponske konstrukcije na delu S6+3m-S8 (29.4-4.5.2023)

**Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)**
- Armatura i betoniranje rasponske konstrukcije na delu S7+3m-S10, II faza (25.4.2023)
- Demontaža skele na delu S4+3-S7+3m.
- Montaža armature i oplate rasponske konstrukcije na delu S7+3m-S10, II faza.
- Utezanje kablova IIIa i IIIb faza (4.5.2023)
- Montaža radne skele i platforme za izradu krila i parapeta na S1 (28.-29.4.2023).
- Demontaža radne skele na delu S7+3m-S10 (4.5.2023)

**Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)**
- Hidroizolacija kolovozne ploče na delu ispod pešačke staze (25.-27.4.2023)
- Injektiranje kablova (27.4.2023)
- Ugradnja ivičnjaka (28.4.-3.5.2023); loš kvalitet ivičnjaka, skoro svi se moraju zameniti. Zaustavljena ugradnja.

**(CUL23) 179+340**
- Izrada oplate i armiranje gornje ploče propusta na delu K1-K8 (21.-3.5.2023)
- Betoniranje gornje ploče propusta K1-K8 (4.5.2023)

**(CUL25) 182+000**
- Armatura i beton zidova zidića, Sever-levo i Jug-levo, k. 3,5,7 i 9 (24.4.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

**(CUL25) 182+200**
- Geomehanika podtla za zidiće Sever-levo i Jug-levo (27.4.2023)
- Armiranje i betoniranje stopa zidića, Sever-levo i Jug-levo, k. 2,4,6,8 i 10 (27.4.2023)

**(CUL26) 182+400**
- Armatura i betoniranje stopa zidića, Jug-desno i Sever-levo, k. 1,3,5,7 i 9 (28.4.2023)
- Armatura i betoniranje stopa zidića, Jug-desno i Sever-levo, k. 2,4,6,8 i 10 (3.5.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

**(CUL27) 182+600**
- Armiranje i betoniranje zidova zidića, Sever-levo i Sever-desno, k. 1,3,5,7 i 9 (21.4.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

**(CUL28) 182+800**
- Urađeni preostali zidići
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

**(CUL29) 183+000**
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

**(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)**
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnoj poziciji.

**(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)**
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

## 2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

**Deonica Novi Sad - Vrbas**

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada nije dostavljen Nadzoru. Glavnom izvođaču radova upućen dopis sa podsetnikom na obavezu redovnog dostavljanja nedeljnog plana rada.

Investitor i Služba unutrašnje kontrole Infrastrukture Železnice Srbije a.d. su uputili dopis sa zahtevom o izveštaju izvršene obuke za rad u blizini pruge na kojoj se odvija železnički saobraćaj. Nadzorni tim je odgovorio na dopis sa dokazima da su sve mere BZR vezane za obuku primenjene.

U toku redovnih obilazaka u Zmajevu od km 102 do km 107 se uočava konstantno prisustvo radnika koji rade na arheološkim nalazištima u neposrednoj blizini trase. Radnici nemaju nikakve dokumente niti poseduju lična zaštitna sredstva a odbijaju da se izjasne o poslodavcu koji ih je angažovao.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočene su manje nepravilnosti koje se ogledaju u nekorišćenju ličnih zaštitnih sredstava, nepravilnosti u podovima i pristupima skela. Svi izvođači radova su odmah nakon izrečenih primedbi pristupili merama za njihovo otklanjanjanje.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Održan je radni sastanak sa Inspektoratom za rad odeljenja Inspekcije rada Novi Sad u cilju dogovora za najavljeni inspekcijski nadzor.

**Stanica Novi Sad**

**Radovi unutar stanice Novi Sad**

**Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu**

**Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377**

**TPS Novi Sad**

**Gornje Sajlovo**

**Rasputnica Sajlovo**

**Stepanovićevo- Železnička stanica**

**Kisač-Železnička stanica**

**Zmajevo-Železnička stanica**

**Novi Sad – industrijska zona kanal DTD**

**Gornje Sajlovo-pruga**

**Kisač-Stepanovićevo km 95+825**

**Novi Sad- Rumenka, km 81+700**

**Zmajevo, km 98+850**

**Kisač, km 89+315**

**Kisač, km 89+750**

**Zmajevo, km 102+309**

**Rumenka km 82+159**

**Zmajevo km 101+98**

**Novi Sad, km 80+800**

**Zmajevo, km 98+149**

**Zmajevo, km 98+200**

**Stepanovićevo, km 95+376**

**Rumenka, km 84+270**

**Rumenka,  km 85+200**

**Rumenka, km 84+800**

**Rumenka, km 83+470**

**Novi Sad, km 78+450**

**Rumenka, km 84+700**

**Stepanovićevo, km 97+027**

**Rumenka, km 85+300**

**Zmajevo, km 101+130**

**Zmajevo, km 100+250**

**Zmajevo, km 103+602**

**Novi Sad, km 79+700**

**EVP Novi Sad, km 79+998**

**Stepanovićevo, km 96+000**

**Zmajevo km 105+200**

**Zmajevo,  km 110+351**

**Deonica Vrbas - Naumovićevo**

U ovom periodu nije bilo prijavljenih povreda na radu.

Na gradilištima na deonici 2 je prilično umanjen obim radova i smanjen broj radnika i mehanizacije.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, kosi prilazi i prolazi, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

**Deonica Naumovićevo - Subotica**

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Pošto na novootvorenim gradilištima na deonici br. 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD,CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION nisu sačininili prijavu početka radova i dostavili je Inspekciji rada u Severnobačkom upravnom okrugu. Takođe nije izvršena ni dopuna Elaborata o uređenju gradilišta i radilišta za sva novootvorena gradilišta u skladu sa novim Zakonon o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23) i Pravilnikom o zaštiti na radu pri izvođenju građevinskih radova("Sl. Glasnik RS", br. 53/1997).

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima nije u potpunostiprimenio sve odredbe sporazuma koji je sačinjen na osnovu člana 24 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23).

Na deonici 3 CRIC-CCCC Joint Venture nije sačinio sporazum sa svojim podizvođačima što je obaveza na osnovu člana 24 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23).

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD nije imenovao savetnika za bezbrnost i zdravlje na radu i ako je u obavezi da ima dva savetnika pošto radno angažuje od 251 do 500 zaposlenih u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) je dužan da zaključi ugovor o radu sa punim radnim vremenom sa najmanje dva savetnika za bezbednost i zdravlje na radu što nije sprovedeno.

**Subotica , Bajnatska KM174+515**

**Subotica, KM172+193**

**Subotica, KM170+834**

**Naumovićevo**

**Subotica, KM179+395**

**Subotica, KM180+690**

**Subotica Km 184+600 -182+400**

**Subotica Km 184+258**

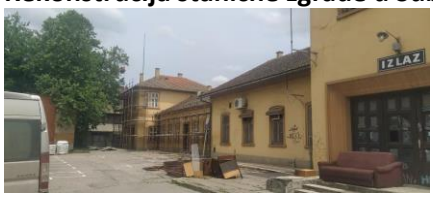
**Železnička stanica Subotica  Km 177+020**

**Galerija Kosovska ulica Km 177+857**

**Rekonstrucija  zgrade SS i TK u Subotici  Km 176+214**

**Subotica Km168+690**

**Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533**



**Subotica Km176+223 pasarela**

**Bajnatska izgradnja pristupnog puta**

**Subotica Km184+214**

**Subotica Km171+230**

## 3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

| STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU | | |
|---|---|---|
| **FOTOGRAFIJA** | **LOKACIJA** | **OPIS** |
| | **Subotica, Maksima Gorkog** | **Neucrtani energetski kablovi** |
| | **Zmajevo** | **Nepropisno deponovan otpad na gradilištu** |
| | **Novi Sad** | **Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu** |
| | **Stanica Novi Sad** | **Rasut otpad različitog porekla** |
| | **Stepanovićevo** | **Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona** |

## 4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

**Finansijski izveštaj zaključno sa 25.06.2023.godine**

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 19.06. – 25.06.2023. godine

**Pregled ugovorne dokumentacije:**

| | |
|---|---|
| Ugovor: | Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija) |
| Ugovor br: | 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.<br>1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora)<br>CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača) |
| Aneks ugovora br.1 | 340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021.<br>1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora)<br>CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača) |
| Aneks ugovora br.2 | 340-9986/2022 od 09.12.2022.<br>1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora)<br>JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača) |
| Sporazumom broj 1<br>o naknadnim radovima | 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine<br>1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora)<br>JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača) |
| Ugovorna suma: | USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1<br>USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2<br>USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 |

**Pregled privremenih situacija Izvođača:**

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

10. Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine )
Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD ( 21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.
Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).
Realizacija: 53.519.981,39 USD
Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.
Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).
Realizacija: 49.478.209,26 USD
Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.
Nadzor je potvrdio vrednost radova u Pregledoj tabeli za 11.privremenu situaciju (br.017).
Realizacija: 55.525.548,29 USD
Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)
Izvođač je poslao predsituaciju br.017 na odobrenje Investitoru.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

**Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 19.06. – 25.06.2023.godine):**

| *Opis* | *Ugovorena vrednost* | *Prethodni period* | *Iznos po tekućoj situaciji* | *Kumulativni iznos* | *% kumulativnih izvedenih Radova* |
|---|---|---|---|---|---|
| **Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama** | | | | | |
| **Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 03.05.2023 godine i usluge)** | | | | | |
| **Osnovni ugovor** | | | | | |
| **1. Izvedeni radovi** | **1.127.925.700** | **326.119.779** | | **326.119.779** | |
| 1. Arhitektonski radovi | 16.600.314 | 3.354.008 | | 3.354.008 | |
| 2. Radovi na donjem stroju | 209.735.688 | 120.070.696 | | 120.070.696 | |
| 3. Radovi na gornjem stroju | 249.437.955 | 64.970.771 | | 64.970.771 | |
| 4. Mostovi, propusti i podvožnjaci | 253.938.256 | 89.117.803 | | 89.117.803 | |
| 5. Pristupni putevi i devijacije | 27.374.721 | 2.987.231 | | 2.987.231 | |
| 6. Drenažni radovi | 8.971.793 | 624.043 | | 624.043 | |
| 7. Kontaktna mreža | 80.679.702 | 8.019.054 | | 8.019.054 | |
| 8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS | 22.273.130 | 952.478 | | 952.478 | |
| 9. Napajanje | 26.601.912 | 3.273.827 | | 3.273.827 | |
| 10. Signalno-sigurnosni sistemi | 116.510.191 | 13.843.454 | | 13.843.454 | |
| 11. Telekomunikacioni sistemi | 71.650.868 | 14.094.138 | | 14.094.138 | |
| 12. Termotehničke i protivpožarne instalacije | 5.809.444 | 0 | | 0 | |
| 13. Mašinske instalacije i radovi | 2.610.409 | 0 | | 0 | |
| 14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema | 1.371.233 | 18.653 | | 18.653 | |
| 15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine | 34.360.084 | 4.793.624 | | 4.793.624 | |
| **2. Projektovanje** | **34.884.300** | **29.128.390** | | **29.128.390** | |
| 1. Troškovi projektovanja (PGD) | 17.442.150 | 17.442.150 | | 17.442.150 | |
| 2. Troškovi projektovanja (PZI) | 17.442.150 | 11.686.240 | | 11.686.240 | |
| **Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :** | **1.162.810.000** | **355.248.169** | | **355.248.169** | **30,55%** |
| **Aneks br.2** | | | | | |
| Radovi i usluge po Aneksu br.2 | 6.512.454 | 2.945.454 | | 2.945.454 | |
| **Ukupno po Aneksu br.2 :** | **6.512.454** | **2.945.454** | | **2.945.454** | **45,23%** |
| **UKUPNO:** | **1.169.322.454** | **358.193.622** | | **358.193.622** | **30,63%** |

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je 10. privremena situacija za radove broj 016 (overena 31.05.2023.)

## 5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

| Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Начин дотсављања | Датум достављања | Број достављених пројеката | Основни пројекти | Ревизије пројеката | Корекције |
| Ранији дописи | | 112 | 90 | 0 | 22 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020 | | | 11 | | |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001 | | | 4 | | |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002 | | | 1 | | |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004 | 09.02.2022. | 26 | 23 | 2 | 1 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005 | 02.03.2022. | 31 | 28 | 0 | 3 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006 | 08.03.2022. | 1 | 1 | 0 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007 | 13.03.2022. | 9 | 9 | 0 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009 | 16.03.2022. | 2 | 2 | 0 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 | 17.03.2022. | 2 | 0 | 0 | 2 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 | 25.03.2022. | 4 | 3 | 1 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 | 08.03.2022. | 64 | 56 | 0 | 8 |
| допис ЦИП 250-545/20 | 11.04.2022. | 9 | 0 | 9 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 | 20.04.2022. | 371 | 355 | 4 | 12 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019 | 17.05.2022. | 10 | 0 | 9 | 1 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 | 19.05.2022. | 131 | 131 | 0 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 | 25.05.2022. | 40 | 32 | 7 | 1 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 | 01.06.2022. | 2 | 0 | 0 | 2 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 | 02.06.2022. | 23 | 13 | 10 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 | 07.06.2022. | 66 | 58 | 8 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 | 10.06.2022. | 20 | 0 | 20 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 | 17.06.2022. | 5 | 3 | 2 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 | 23.06.2022. | 8 | 1 | 7 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033 | 29.06.2022. | 16 | 11 | 5 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034 | 04.07.2022. | 53 | 21 | 32 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038 | 06.07.2022. | 66 | 22 | 44 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040 | 11.07.2022. | 63 | 0 | 63 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042 | 13.07.2022. | 12 | 3 | 9 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043 | 19.07.2022. | 27 | 0 | 27 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045 | 21.07.2022. | 70 | 0 | 70 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046 | 25.07.2022. | 54 | 0 | 54 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047 | 01.08.2022. | 15 | 2 | 13 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049 | 05.08.2022. | 41 | 0 | 41 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050 | 09.08.2022. | 38 | 0 | 38 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051 | 12.08.2022. | 95 | 57 | 38 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053 | 16.08.2022. | 11 | 5 | 6 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054 | 21.08.2022. | 30 | 0 | 30 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057 | 26.08.2022. | 9 | 0 | 9 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059 | 02.09.2022. | 18 | 0 | 18 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060 | 07.09.2022. | 154 | 0 | 0 | 154 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062 | 11.09.2022. | 6 | 0 | 6 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063 | 16.09.2022. | 12 | 0 | 12 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065 | 23.09.2022. | 30 | 0 | 30 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067 | 29.09.2022. | 37 | 0 | 37 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071 | 07.10.2022. | 18 | 0 | 18 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074 | 16.10.2022. | 16 | 0 | 16 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076 | 21.10.2022. | 5 | 0 | 5 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079 | 28.10.2022. | 18 | 0 | 18 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081 | 01.11.2022. | 14 | 1 | 13 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083 | 04.11.2022. | 10 | 0 | 10 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085 | 08.11.2022. | 26 | 0 | 26 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086 | 12.11.2022. | 14 | 0 | 14 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087 | 18.11.2022. | 2 | 0 | 2 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088 | 21.11.2022. | 8 | 0 | 8 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090 | 28.11.2022. | 16 | 0 | 12 | 4 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093 | 02.12.2022. | 5 | 0 | 4 | 1 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097 | 07.12.2022. | 20 | 0 | 20 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099 | 09.12.2022. | 28 | 0 | 28 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101 | 15.12.2022. | 17 | 0 | 17 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103 | 19.12.2022. | 3 | 0 | 3 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106 | 21.12.2022. | 5 | 0 | 4 | 1 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108 | 26.12.2022. | 15 | 0 | 15 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114 | 30.12.2022. | 14 | 0 | 14 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001 | 04.01.2023. | 8 | 0 | 8 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003 | 12.01.2023. | 10 | 0 | 10 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004 | 17.12.2023. | 15 | 0 | 15 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007 | 20.01.2023. | 18 | 0 | 16 | 2 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008 | 27.01.2023. | 8 | 0 | 6 | 2 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009 | 30.01.2023. | 4 | 0 | 4 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 | 03.02.2023. | 7 | 7 | 0 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010 | 06.02.2023. | 8 | 1 | 6 | 1 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012 | 08.02.2023. | 1 | 0 | 1 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015 | 13.02.2023. | 4 | 0 | 4 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017 | 20.02.2023. | 2 | 0 | 2 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021 | 25.02.2023. | 9 | 0 | 9 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026 | 01.03.2023. | 1 | 0 | 1 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028 | 05.03.2023. | 9 | 0 | 9 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033 | 13.03.2023. | 4 | 0 | 4 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039 | 19.03.2023. | 14 | 0 | 13 | 1 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053 | 24.03.2023. | 8 | 0 | 7 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080 | 08.04.2023. | 16 | 0 | 15 | 1 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094 | 18.04.2023. | 4 | 4 | 0 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107 | 24.04.2023. | 4 | 0 | 4 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108 | 24.04.2023. | 20 | 0 | 20 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109 | 28.04.2023. | 1 | 0 | 1 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135 | 12.05.2023. | 7 | 0 | 7 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144 | 19.05.2023. | 2 | 1 | 1 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159 | 29.05.2023. | 2 | 0 | 2 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173 | 04.06.2023. | 1 | 0 | 1 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184 | 09.06.2023. | 5 | 0 | 5 | 0 |
| Пројекти добијени маилом | | 6 | 0 | 5 | 0 |
| | **УКУПНО:** | **2245** | **940** | **1084** | **219** |
| | **Достављено до 15.02.2022.** | **112** | **90** | **0** | **22** |
| | **Достављено од 15.02.2022.** | **2133** | **850** | **1084** | **197** |

| | Статус Извештаја Надзора | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | А | Б | Ц | ПГД = ПЗИ | Укупно |
| Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС) | 12 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | | | | | |
| Пројекти предати од 15.02.2022. | 897 | 29 | 2 | 152 | 928 |
| **Укупно прегледано** | 909 | 29 | 2 | 152 | 940 |
| **Процентуално (%)** | 96,70 | 3,09 | 0,21 | | |
| **Укупно прегледано ревизија пројеката:** | | | | | 1079 |
| **Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :** | | | | | 58 |

Квалификација Извештаја
*А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија*

| Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у) | | | |
|---|---|---|---|
| **Начин дотсављања** | **Датум достављања** | **Број достављених пројеката** | **Достављени пројекти** |
| HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629 | 24.11.2022. | 3 | Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716 |
| HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658 | 09.12.2022. | 5 | Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155 |
| HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673<br>HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - ревизија 1<br>HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - ревизија 2 | 08.12.2022.<br>16.03.2022.<br>24.03.2023. | 13<br>13<br>13 | Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37 |
| HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028 | 23.01.2023. | 2 | Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808 |
| HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090 | 15.02.2023. | 17 | Пројекат геодетског 1д осматрања објекта од км 77+00 до км 130+00 |
| HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397 | 31.05.2023. | 7 | Пројекат геодетског 1д осматрања објекта км 143+725, км 155+025, км 157+443, км 142+055, км 137+300, км 156+453, км, 131+245 |
| | **УКУПНО:** | **80** | |

| Пројекти који се израђују по посебној процедури | | | |
|---|---|---|---|
| **Начин дотсављања** | **Датум достављања** | **Број достављених пројеката** | **Достављени пројекти** |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018<br>HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - ревизија 1<br>Маил Пројектанта ЦИП - ревизија 2 | 19.02.2023.<br>01.03.2023.<br>10.03.2023. | 1<br>1<br>1 | Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036<br>HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064 | 10.03.2023.<br>31.03.2023. | 1<br>1 | Пројекат измештања канала отпадних вода на км 173+629,56 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077 | 07.04.2023. | 1 | Пројекат канализације у улици Парк Рајхла Ференца у Суботици |
| | **УКУПНО:** | **6** | |

| | Статус Извештаја Надзора | | | |
|---|---|---|---|---|
| | А | Б | Ц | Укупно |
| **Укупно прегледано** | 46 | 4 | 0 | 50 |
| **Процентуално (%)** | 92 | 8 | 0 | |
| **Укупно прегледано ревизија пројеката:** | | | | 29 |

**Напомена:**
* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)
* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова
* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи
*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):
1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом
*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:
1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)
Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.
* Дописом број HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 од 03.02.2023. Извођач радова је доставио измењене ПЗИ пројекте за 7 Надвожњака у складу са решењем о измени решења о Грађевинској дозволи број 351-02-03509/2022-07 од 15.12.2022. године.

## 6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

| Tema sastanka | Lokacija/Učesnici | Održan |
|---|---|---|
| Tehnički sastanak – Plavljenje nasljena Kisač usled demontaže propusta | Kisač / Nadzor, Izvođač, Projektant, MZ Kisač | 19.06.2023. |
| Koordinacioni sastanak – Mostovi i inženjerske konstrukcije na deonici Novi Sad - Vrbas | Novi Sad / Nadzor, Izvođač | 20.06.2023. |
| Tehnički sastanak – Izgradnja podvožnjaka u Ulici Maksima Gorkog u Subotici | MGSI/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finasijer | 24.06.2023. |

## 7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

NADZOR NA PROJEKTU: MODERNIZACIJA I REKONSTRUKCIJA MADJARSKO-SRPSKE ŽELEZNIČKE VEZE NA TERITORIJE REPUBLIKE SRBIJE ZA DEONICU NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA)

### REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

| | UKUPNO | A-Odobreni | B-Odobreni uz korekcije | C-Vraćeni na ispravku | U TOKU |
|---|---|---|---|---|---|
| (01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1] | 65 | 42 | 6 | 16 | 1 |
| (02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2] | 97 | 37 | 17 | 19 | 24 |
| (05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1] | 256 | 184 | 21 | 47 | 4 |
| (06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2] | 219 | 209 | 0 | 5 | 5 |
| (07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1] | 45 | 30 | 6 | 5 | 2 |
| (08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2] | 97 | 38 | 12 | 38 | 8 |
| (09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1] | 7 | 1 | 0 | 6 | 0 |
| (13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1] | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| (14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2] | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| (15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1] | 17 | 15 | 0 | 2 | 0 |
| (16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2] | 12 | 10 | 0 | 2 | 0 |
| (17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1] | 450 | 253 | 58 | 56 | 83 |
| (18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2] | 426 | 240 | 61 | 40 | 83 |
| (19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1] | 161 | 82 | 47 | 32 | 0 |
| (20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2] | 182 | 94 | 35 | 52 | 0 |
| (21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1] | 8 | 4 | 0 | 4 | 0 |
| (23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1] | 22 | 22 | 0 | 0 | 0 |
| (24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2] | 12 | 10 | 0 | 0 | 2 |
| (25)_NSSU-S1-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_1] | 129 | 108 | 3 | 17 | 0 |
| (26)_NSSU-S2-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_2] | 276 | 59 | 16 | 72 | 126 |

## 8. STATUS RADOVA

| STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | **STATUS RADOVA** | **NAPOMENA** |
| **I** | Procenat fizičke realizacije | | | |
| 1 | Arhitektonski radovi | | | |
| | **25,00%** | DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad<br>km76+501 - km112+982 | Radovi u toku | ukupna fizička realizacija na celoj deonici 16% |
| | **12,00%** | DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas<br>km112+982 - km165+943 | Radovi u toku | |
| | **10,00%** | DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica<br>km165+943 - km184+643,98 | Radovi u toku | |
| 2 | Radovi na donjem stroju | | | |
| | **56%** | DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad<br>km76+501 - km112+982 | Radovi u toku | ukupna fizička realizacija na celoj deonici 72% |
| | **90%** | DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas<br>km112+982 - km165+943 | Radovi u toku | |
| | **70%** | DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica<br>km165+943 - km184+643,98 | Radovi u toku | |
| 3 | Radovi na gornjem stroju | | | |
| | **66%** | NABAVKA TUCANIKA [m3] | nabavka u toku | |
| | **26%** | NABAVKA ŠINA [t] | nabavka u toku | |
| | **39%** | NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom] | nabavka u toku | |
| | **40%** | NABAVKA SKRETNICA [kom] | nabavka u toku | |
| | **8%** | IZVEDENI RADOVI | nema radova | |
| 4 | Mostovi, propusti i podvožnjaci | | | |
| | **52%** | DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad<br>km76+501 - km112+982 | Radovi u toku | ukupna fizička realizacija na celoj deonici 56% |
| | **72%** | DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas<br>km112+982 - km165+943 | Radovi u toku | |
| | **45%** | DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica<br>km165+943 - km184+643,98 | Radovi u toku | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 5 | Pristupni putevi i devijacije | | | |
| | **5%** | DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad<br>km76+501 - km112+982 | nema radova | ukupna fizička realizacija na celoj deonici 19% |
| | **27%** | DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas<br>km112+982 - km165+943 | nema radova | |
| | **24%** | DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica<br>km165+943 - km184+643,98 | Radovi u toku | |
| 6 | Drenažni radovi | | | |
| | **35%** | DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad<br>km76+501 - km112+982 | Radovi u toku | ukupna fizička realizacija na celoj deonici 22% |
| | **19%** | DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas<br>km112+982 - km165+943 | Radovi u toku | |
| | **11%** | DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica<br>km165+943 - km184+643,98 | nema radova | |
| 7 | Kontaktna mreža | | | |
| | **13%** | Građevinski radovi | Izvode se radovi na deonicama Stanice Rumenka, otvorena pruga i Novi Sad Rumenka, I otvorene pruge Stepanovicevo Zmajevo | |
| | | Elektro radovi | | |
| | **22%** | DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad<br>km76+501 - km112+982 | | |
| | **23%** | DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas<br>km112+982 - km165+943 | | |
| | **18%** | DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica<br>km165+943 - km184+643,98 | | |
| 8 | Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS | | | |
| | **0%** | Nabavka materijala i građevinski radovi | | |
| | | Elektro radovi | | |
| | **10%** | DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad<br>km76+501 - km112+982 | | |
| | **10%** | DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas<br>km112+982 - km165+943 | | |
| | **10%** | DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica<br>km165+943 - km184+643,98 | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 9 | Napajanje | | | |
| | **0%** | Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV | Ne radi se. | |
| | **2%** | Elektroenergetske instalacije | St. Novi Sad se radi. | |
| | **2%** | Instalacije stanične rasvete | St. Novi Sad se radi. | |
| | **0%** | Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima | Ne radi se. | |
| | **53%** | Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture | | |
| | 70% | Izmeštanje i zaštita 35kV | Radovi u toku | |
| | 76% | Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV) | Radovi u toku | |
| | 78% | Izmeštanje i zaštita 1kV | Radovi u toku | |
| | 0% | Izmeštanje i zaštita 110kV | Usaglašavanje sa EMS - projekti. | |
| 10 | Signalno-sigurnosni sistemi | | | |
| | **15%** | Nabavka materijala | u toku | |
| | **17%** | Radovi na ugradnji SS-sistema | u toku | Demontaža opreme završena |
| 11 | Telekomunikacioni sistemi | | | |
| | **22%** | Nabavka materijala | u toku | Dostavljena je jedna isporuka opreme za NS i Suboticu |
| | **21%** | Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema | Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije | |
| 12 | Termotehničke i protivpožarne instalacije | | | |
| | **14%** | Termotehničke instalacije u zgradama | započeti | Radi se stanica Novi Sad |
| | **8%** | Stabilni sistemi za gašenje požara | započeti | Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden sistem u prostoriji A2.13 |
| 13 | Mašinske instalacije i radovi | | | |
| | **14%** | Liftovi | Ugrađuju se liftovi u pothodniku stanice Novi Sad, ali samo 2 lifta od planiranih 4 | Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden lift u vestibilu krila B |
| | **0%** | Rekonstrukcija garaže | Radovi nisu započeti | |
| | **0%** | Železničke kolske vage | Radovi nisu započeti | |
| | **0%** | Merne stanice | Radovi nisu započeti | |
| 14 | Putna saobraćajna signalizacija i oprema | | | |
| | **0%** | | Radovi nisu započeti | |
| 15 | Pejzažno uređenje, peroni i | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | mere zaštite životne sredine | | | |
| | | DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad<br>km76+501 - km112+982 | | ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 54% |
| | **71%** | Peronski zidovi | | |
| | | DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas<br>km112+982 - km165+943 | | |
| | **39%** | Peronski zidovi | | |
| | | DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica<br>km165+943 - km184+643,98 | | |
| | **51%** | Peronski zidovi | | |